

Bergen kommune  
Etat for plan og geodata

5020 Bergen

Hordnes, 13/8-2013

Hordnes Vel

Hordnesvn. 59  
5244 FANA

**Svar på høringsrunde for Steindeponi Gnr. 98 Bnr. 8 Hordnesveien / Hordnes.  
Plan ID 62460000 - Saksnummer 201215977**

Planene om steinfylling på Hordnes – Gråmyren (også omtalt som Hordvik), er omfattende både når det gjelder areal og når det gjelder mengde steinmasser. Hordnes er et lokalt boligområde med rundt 200 boenheter og nær 70 barn i skolealder.

Velforeningen har noen kommentarer til reguleringsbestemmelser for planen. Ref. Saksnr. / dok.nr. 201215977, revidert 21.mars 2013.

Våre bekymringer knytter seg til anleggsperioden, og spesielt til transporten på Hordnesveien. Vi mener at veien ikke er av en beskaffenhet som gjør den egnet til denne type transport.

**1) Skogsvei**

Vi forventer at det gjøres en ny vurdering av transport gjennom skogen. Velforeningen har vært i kontakt med grunneier, og det er også hans ønsker at transporten går gjennom skogen. Denne veistrekning kan lages fra steindeponi ved Skeieveien, gnr.97, bnr.1 Hordnesskogen. Deretter over en eksisterende fylling i Smådalen, langs Tjoarhaugen og ned i Bjoardalen. Det er da kort vei til nordsiden av aktuelt fyllingsområde. Veien blir ikke stort mer enn 300m. Dette vil også gi en direkte forbindelse mellom de to deponiområdene. For beboerne på Hordnes vil denne løsningen medføre betydelig mindre belastning.

**2) Feil grunnlag for trafikkmengde**

I planrapporten henvises det til en ÅDT på 3500 for strekningen Fv170 til kryss Skeievegen. Dette er ikke representativt for den aktuelle veistrekningen til deponiet. Dette begrunnes ut fra at en vesentlig del av den målte trafikken går inn Skeieveien, og til bedrifter lokalisert rundt Stend videregående skole. Som nevnt innledningsvis er det ca. 200 boliger på Hordnes, og dersom hver familie kjører tre turer tur/retur på Hordnesvegen pr døgn vil dette utgjøre totalt 1200 ÅDT. I tillegg henvises det til at trafikkbelastningen vil være avhengig av salvesyklus. Dette betyr at den reelle trafikken i perioder vil være betydelig større, og følgelig en vesentlig trafikkøkning, i motsetning til en minimal økning slik dere hevder.

3) **Støv og søleplage**

Sprengstein inneholder mye steinstøv, ved transport når det er tørt blir det mye svevestøv, når det er skikkelig vått blir det mye søle. Ved transport og håndtering må steinmassene holdes fuktig som beskrevet i detaljplan. Ved behov bør veien regelmessig spyles for å redusere dette problemet, om nødvendig daglig. Dette ble gjort ved tunneldriving i Øystese i Kvam kommune.

4) **Hensynet til myke trafikanter**

Hordnes er et lokalt boligområde med rundt 200 boenheter og nær 70 barn i skolealder. Det gjøres her oppmerksom på at ingen barn som bor innenfor den aktuelle strekning har skoleskyss. Veien fra Stend til Hordnes er smal, uoversiktlig og svingete, og som dere selv påpeker av lav kvalitet.

Hordnes Vel ser positivt på uttalelsen fra byråd Filip Rygg i byrådssak 1234/13 av 21/5-13, der han er opptatt av trafiksikkerheten i anleggsperioden. Han sier at nødvendige trafiksikkerhetstiltak for myke trafikanter skal være gjennomført før massetransport starter. Vi ser imidlertid ikke at det er tilstrekkelig med kun lysregulering for å ivareta dette. Dette begrunnes både ut fra veistandarden og den reelle trafikkøkningen, ref pkt. 2 over.

5) **Overvåkning av vannkvalitet**

Det vises gjentatte ganger til at det vil bli "vurdert" å overvåke vannkvaliteten. Dette bør være et absolutt krav, slik at alle beboerne i området er sikret en kontinuerlig trygg vannkilde.

Hordnes Vel anmoder med dette om at veitrasé-valget igjennom skogen blir revurdert, og at de myke trafikantenes sikkerhet settes først.

Med vennlig hilsen

For styret i Hordnes Vel

Finn Liland, Lene Bjerke Laborie og Geir Lasse Kaldestad