

Merknader til anvendelse av overskuddsmasser fra E39 Os- Bergen og E39/RV580 Rådalskrysset

Byrådsak 518/12

Hordnes 29/1-2013

I forhold til foreslått areal Hordnesveien/Hordvik og anvendelse av overskuddsmasser fra to av de store samferdselsprosjektene i Bergen de nærmeste årene har Hordnesvelforening en del punkter vi vil påpeke.

Den største konsekvensen vi som beboere i området ser på med stor uro er trafikksituasjonen dette vil medføre. Hordnesveien er en blindvei og ligger i tettbygd strøk. Det er en smal fylkesvei som per dags dato er dårlig vedlikeholdt, og ikke tilrettelagt for tungtrafikk. Fra omtenkte fyllingsområde inn til Hordneskrysset er det få partier hvor to personbiler kan passere. Flere steder på denne strekningen er det uoversiktlig og ingen vei sikring, spesielt en høyresving er svært ulykkesutsatt hver vinter. Vi ser at ett av punktene som er påpekt fra Kommunen sin side er trafikkforholdet langs Hordnesveien. I deres vurdering står det at deler av veien må lysreguleres til enveistrafikk. Dette kan vi ikke se gjennomførbart slik som trafikksituasjonen er per i dag, dette og grunnet økt trafikk til rekreasjonsområde Hordneskogen. Vi som beboere har merket stor endring i trafikkbildet de senere årene.

Det per skoleåret 2012-2013 registrert 66 barne- og ungdomskolelever på Hordnes. Disse reiser med skolebuss til Kirkevoll skole. Det er satt opp to busser hver morgen for å dekke kapasiteten. Majoriteten av barn på Hordnes fra fylte 6 år og oppover er medlem i idrettslaget Bjarg som har tilhørighet til Skeieveien 100. Disse barna ferdes på sykkel langs Hordnes/Skeieveien hele året spesielt i skoleferier vil dette også gjelde i kjernetiden. Her blir det en utfordring hvordan man vil løse det faktum at barna må krysse Skeieveien midt i Skeie/Hordneskrysset.

Vi ser med stor bekymring på barnas sikkerhet med tanke på ferdsel langs Hordnesveien i anleggsperioden.

I forhold til Hordneskrysset i Fanaveien er dette et svært belastet kryss i forhold til både ulykker og trafikk. Her vil trafikksituasjonen endre seg til det enda mer negative i forhold til dagens situasjon.

Veigrunnen har en lite gunstig helling fra Hordnesveien ut i Fanaveien slik at man må helt ut i Fanaveien for å få tilstrekkelig sikt til å kjøre. Per i dag er det en stor utfordring å komme seg ut av Hordneskrysset i rushtrafikken.

Andre foreslåtte områder vil være bedre egnet i forhold til trafikale og trafikksikkerhetsmessige problemer Hordnes vil få.

Hordnes har ikke offentlig vannforsyning og en stor del av husstandene har vannforsyning gjennom via borehull, brønn og takvannsanlegg. Våre bekymringer her er hvordan dette blir påvirket i form av

press på masse. Vi i vel foreningen vil anmode alle beboere til å ta vannprøve før eventuell oppstart av planer.

Fanafjorden ligger nært tiltenkt fyllingsområde for steinmassene, vi stiller spørsmål om denne vil bli berørt av avrenninger fra området med tanke på nitrogen som blir brukt i sprengningsmaterialet.

I følge beboere nær fyllingsområde er det en ørretbestand i elven som løper over området og ned i Fanafjorden. Dette ser vi på som et forhold til begrensning naturmiljøet.

Vi ser også at det kan bli en problematikk i forhold til støv. Bebyggelse som er foretatt de siste 15 år har installasjon av varmegjenvinningsanlegg/ventilasjonsanlegg. Støv som virvles opp som følge av bevegelser av massene og spesielt i tørre perioder vil naturligvis ha stor innvirkning på slike anlegg. Beboelse i nærliggende områder vil også bli berørt i form av støvdannelse.

I området Hordneskogen er det en gammel renovasjonsfylling i kort avstand til fyllingsområdet. Vi stiller spørsmål til om disse vil bli berørt i form av press fra fyllingsområdet. Hvor vil i så fall forurenset grunnvann ta veien? I Fanafjorden?

Charlotte Nødtvedt

Formann Hordnesvel